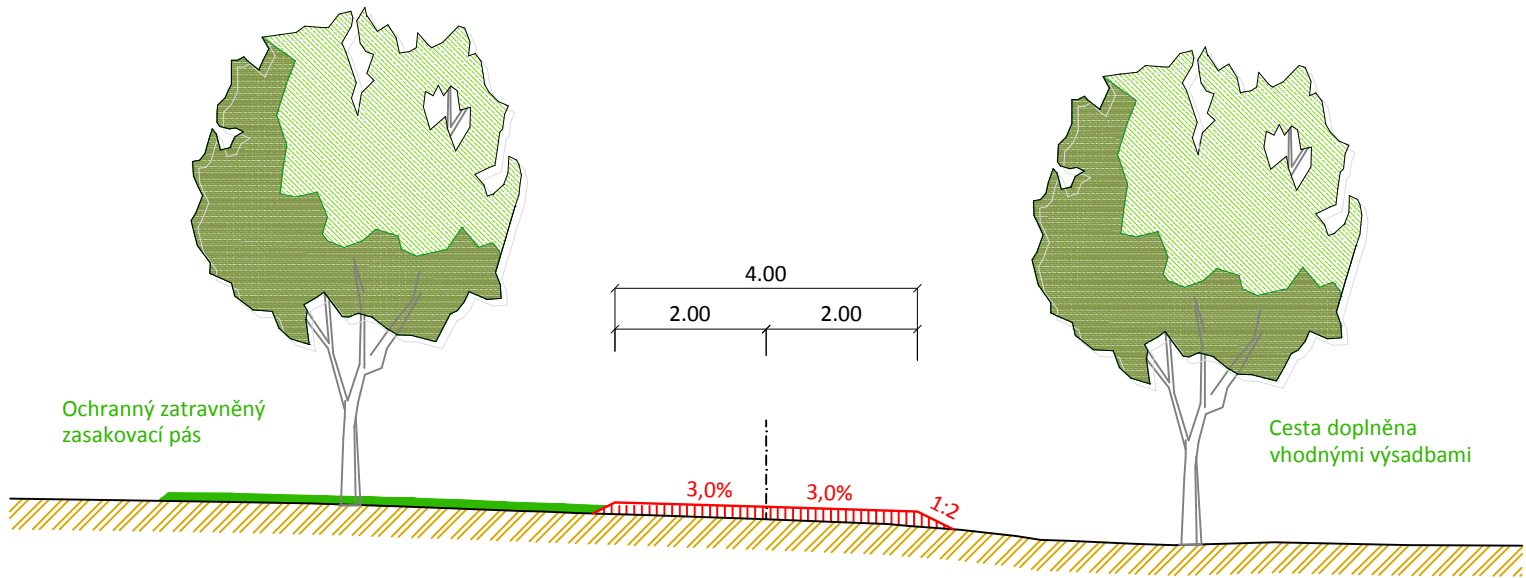


Vzorový řez polní cestou



Kategorie polní cesty:
hlavní P 4,0/30 nebo
vedlejší P 4,0/20

Povrch vozovky:
zpevněný, dle průvodní zprávy



Obr. Ilustrační fotografie polní cesty s výsadbou.

Všechny polní cesty se navrhují jako účelové komunikace (podle zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích). Návrh polních cest odpovídá ČSN 73 6109 Projektování polních cest. K návrhu byl využit Katalog vozovek polních cest, který je podkladem pro navrhování vozovek polních, příp. lesních cest v „Plánu společných zařízení“, který je součástí komplexních pozemkových úprav. Uvažuje se stupeň dopravního zatížení VI - průměrná denní intenzita provozu těžkých nákladních vozidel <15. Vozovky se navrhují z nestmeleného nebo mechanicky zpevněného kameniva. Pro vozovky se s ohledem k nízkému dopravnímu zatížení navrhuje využít materiálů jako vibrovaný štěrk, hrubé drcené kamenivo, mechanicky zpevněné kamenivo. Tyto materiály jsou levné a dají se snadno udržovat. Jejich řádné fungování však vyžaduje funkční odvodnění dostatečným příčným sklonem a průběžnou údržbu.

U všech navržených cest bude realizováno doprovodné vegetační ozelenění, a to dle standardu SPPK A02 010:2020 Péče o dřeviny kolem veřejné dopravní infrastruktury, který vydala AOPK ČR ve spolupráci s Mendelovou univerzitou v Brně.

<div><div><div>RESAO</div><div>Regionální strategie adaptčních opatření</div></div><div><div>IEVA</div><div>Institut environmentálních výzkumů a aplikací</div></div></div>	
<div><div><div>Envicons®</div></div><div><div>ENVICONS s. r. o.</div><div>Sídlo a provozovna společnosti Hradecká 569 533 52 Pardubice - Polabiny Tel. / FAX: +420 466 531 787 info@envicons.cz • www.envicons.cz</div></div></div>	
<div><div>Datum / Date</div><div>09/2020</div></div>	
<div><div>Zakázka č. / Job No.</div><div>33/2019</div></div>	
<div><div>Stupeň / Stage</div><div>STUDIE</div></div>	
<div><div>Kraj / Region</div><div>Pardubický</div></div>	
<div><div>Stavební úřad / Building Authority</div><div>MěÚ Chrást</div></div>	
<div><div>Katastrální území / Catastral Area</div><div>dle průvodní zprávy</div></div>	
<div><div>Objednatel / Client</div><div>Institut environmentálních výzkumů a aplikací, z.ú.</div></div>	
<div><div>Akce / Project</div><div>Prioritní oblast Novohradka</div></div>	
<div><div>Stavební objekt / Building construction</div><div>Obnova polní cesty</div></div>	
<div><div>Název / Title</div><div>Vzorový řez</div></div>	
<div><div>Zodpovědný projektant / Responsible designer</div><div></div></div>	
<div><div>Kontroloval / Checked by</div><div>RNDr. Lukáš Krejčí, Ph. D.</div></div>	
<div><div>Návrh vypracoval / Elaborated by</div><div>Ing. Martin Koudelka</div></div>	
<div><div>Měřítko / Scale</div><div>1:100</div></div>	<div><div>Souprava / Copy</div><div></div></div>
<div><div>Výkres č. / DWG No.</div><div>SO-04.3</div></div>	